



Partie I: Données sur l'environnement

La chaleur et la qualité de l'air

La Petite-Patrie présente un couvert végétal insuffisant et souffre de l'absence de grand parcs. Les conséquences pour les citoyens et citoyennes sont une chaleur excessive¹ et des risques accrus de maladies respiratoires², sans compter les incidences sur le stress.

La problématique des déchets

Chaque année, les citoyens et citoyennes de Rosemont-La Petite-Patrie produisent plus de 80 000 tonnes de résidus, soit plus de 600 kg par personne. De cette quantité, seuls 89 kg sont recyclés et 11 kg compostés. La réduction à la source et la participation aux collectes sélectives sont donc des enjeux environnementaux majeurs pour notre quartier.

L'alternative à l'automobile

La circulation de transit dans La Petite-Patrie est une source de pollution atmosphérique, sonore et visuelle. Avec la densité de véhicules, c'est aussi le nombre d'accidents qui augmente. 26 % des intersections de l'arrondissement ont connu au moins un accident impliquant un piéton entre 1999 et 2003³. Rosemont-La Petite Patrie partage avec le Plateau-Mont-Royal la première place des intersections les plus dangereuses à Montréal.

Comparativement, les habitants et habitantes de La Petite-Patrie utilisent relativement plus le transport actif et le transport en commun que la moyenne montréalaise. Ils sont par exemple 10 % à se rendre au travail en bicyclette et 7 % en marchant contre respectivement 8 % et 2 % à Montréal. Seulement 40 % utilisent l'automobile contre 56 % pour l'ensemble de la ville⁴. Pourtant, les voies de circulation ne reflètent pas la diversité des modes de transport, avec un nombre relativement faible de pistes cyclables.

Transport en commun

Le quartier est plutôt bien desservi par le transport en commun avec quatre stations de métro et 14 lignes de bus.

Source des données:

¹ Carte des îlots de chaleur urbains : ICU, INSPQ et DSP de Montréal.

² MSSS, Fichier des décès, 2008.

³ Distribution géographique des blessés de la route sur l'île de Montréal par Patrick Morency et Marie-Soleil Cloutier (1999-2003).

⁴ Recensement 2006.

⁵ Basé sur l'occurrence d'au moins une concentration de particules fines sur trois heures plus grande que 35 g/m³ ou sur celle d'au moins une concentration d'ozone horaire plus grande que 82 ppb, et ce à au moins une station de la région.

Source: MDDEP, www.mddep.gouv.qc.ca/air/info-smog/portrait/portrait.pdf.

Partie II: Quelques enjeux

Problématiques rapportées par les citoyens et citoyennes du comité vert de La Petite-Patrie :

Nature en ville

- o Le quartier présente dans certains endroits un visage gris d'asphalte et de béton;
- o On y trouve peu d'espace vert où se rafraîchir ou pratiquer de l'activité physique;
- o Les parents demandent plus d'aires de jeux pour leurs enfants;
- o L'agriculture urbaine est peu développée.

Qualité de l'air, pollution sonore et sécurité

- o La circulation routière et le camionnage sont intenses, notamment dans St-Edouard;
- o Le nombre de piétons et cyclistes victimes d'accidents est élevé;
- o La qualité de l'air est préoccupante à Montréal avec 73 jours de mauvaise qualité d'air par an contre 12,7 en moyenne nationale⁵.

Gestion des déchets

- o Le recyclage n'est pas encore systématique, notamment chez les commerçants;
- o Le compostage est peu développé à Montréal;
- o Le nombre de poubelles sur la voie publique est insuffisant dans certains secteurs.

Transport actif

- o Le nombre de pistes cyclables est insuffisant et elles ne sont pas déneigées;
- o La piste sur St-Zotique est discontinue et peu sécuritaire pour les cyclistes;
- o Les stationnements à vélo sont insuffisants et peu sécuritaires pour les vélos.

Consommation responsable

- o L'offre de produits biologiques et équitables est peu développée;
- o Les commerçants qui s'engagent ne semblent pas soutenus.

Remarque générale

Un processus de transformation socio-économique (gentrification) est observable dans le quartier dont la vocation devient progressivement plus résidentielle qu'industrielle. De nouvelles formes de cohabitations sont à trouver entre logement et travail, bâti et verdure, auto, bus et vélo, résidants et résidentes et voyageurs en transit, etc.

Questions

1. Vous avez une remarque ou des compléments à apporter à ce portrait environnemental de La Petite-Patrie ?
2. Vous avez une idée d'action qui vous tient à cœur et qui améliorerait l'environnement dans La Petite-Patrie ?
3. Vous vous sentez prêt ou prête à vous impliquer pour améliorer la qualité de vie dans votre quartier ?

N'attendez pas. Contactez-nous !