



## Partie I: Données sur l'environnement

### La chaleur et la qualité de l'air

La Petite-Patrie présente un couvert végétal insuffisant et souffre de l'absence de grand parcs. Les conséquences pour les citoyens et citoyennes sont une chaleur excessive<sup>1</sup> et des risques accrus de maladies respiratoires<sup>2</sup>, sans compter les incidences sur le stress.

### La problématique des déchets

Chaque année, les citoyens et citoyennes de Rosemont-La Petite-Patrie produisent plus de 80 000 tonnes de résidus, soit plus de 600 kg par personne. De cette quantité, seuls 89 kg sont recyclés et 11 kg compostés. La réduction à la source et la participation aux collectes sélectives sont donc des enjeux environnementaux majeurs pour notre quartier.

### L'alternative à l'automobile

La circulation de transit dans La Petite-Patrie est une source de pollution atmosphérique, sonore et visuelle. Avec la densité de véhicules, c'est aussi le nombre d'accidents qui augmente. 26 % des intersections de l'arrondissement ont connu au moins un accident impliquant un piéton entre 1999 et 2003<sup>3</sup>. Rosemont-La Petite Patrie partage avec le Plateau-Mont-Royal la première place des intersections les plus dangereuses à Montréal.

Comparativement, les habitants et habitantes de La Petite-Patrie utilisent relativement plus le transport actif et le transport en commun que la moyenne montréalaise. Ils sont par exemple 10 % à se rendre au travail en bicyclette et 7 % en marchant contre respectivement 8 % et 2 % à Montréal. Seulement 40 % utilisent l'automobile contre 56 % pour l'ensemble de la ville<sup>4</sup>. Pourtant, les voies de circulation ne reflètent pas la diversité des modes de transport, avec un nombre relativement faible de pistes cyclables.

### Transport en commun

Le quartier est plutôt bien desservi par le transport en commun avec quatre stations de métro et 14 lignes de bus.

---

Source des données:

<sup>1</sup> Carte des îlots de chaleur urbains : ICU, INSPQ et DSP de Montréal.

<sup>2</sup> MSSS, Fichier des décès, 2008.

<sup>3</sup> Distribution géographique des blessés de la route sur l'île de Montréal par Patrick Morency et Marie-Soleil Cloutier (1999-2003).

<sup>4</sup> Recensement 2006.

<sup>5</sup> Basé sur l'occurrence d'au moins une concentration de particules fines sur trois heures plus grande que 35 g/m<sup>3</sup> ou sur celle d'au moins une concentration d'ozone horaire plus grande que 82 ppb, et ce à au moins une station de la région.

Source: MDDEP, [www.mddep.gouv.qc.ca/air/info-smog/portrait/portrait.pdf](http://www.mddep.gouv.qc.ca/air/info-smog/portrait/portrait.pdf).

## Partie II: Quelques enjeux

### Problématiques rapportées par les citoyens et citoyennes du comité vert de La Petite-Patrie :

#### Nature en ville

- o Le quartier présente dans certains endroits un visage gris d'asphalte et de béton;
- o On y trouve peu d'espace vert où se rafraîchir ou pratiquer de l'activité physique;
- o Les parents demandent plus d'aires de jeux pour leurs enfants;
- o L'agriculture urbaine est peu développée.

#### Qualité de l'air, pollution sonore et sécurité

- o La circulation routière et le camionnage sont intenses, notamment dans St-Edouard;
- o Le nombre de piétons et cyclistes victimes d'accidents est élevé;
- o La qualité de l'air est préoccupante à Montréal avec 73 jours de mauvaise qualité d'air par an contre 12,7 en moyenne nationale<sup>5</sup>.

#### Gestion des déchets

- o Le recyclage n'est pas encore systématique, notamment chez les commerçants;
- o Le compostage est peu développé à Montréal;
- o Le nombre de poubelles sur la voie publique est insuffisant dans certains secteurs.

#### Transport actif

- o Le nombre de pistes cyclables est insuffisant et elles ne sont pas déneigées;
- o La piste sur St-Zotique est discontinue et peu sécuritaire pour les cyclistes;
- o Les stationnements à vélo sont insuffisants et peu sécuritaires pour les vélos.

#### Consommation responsable

- o L'offre de produits biologiques et équitables est peu développée;
- o Les commerçants qui s'engagent ne semblent pas soutenus.

#### Remarque générale

Un processus de transformation socio-économique (gentrification) est observable dans le quartier dont la vocation devient progressivement plus résidentielle qu'industrielle. De nouvelles formes de cohabitations sont à trouver entre logement et travail, bâti et verdure, auto, bus et vélo, résidants et résidentes et voyageurs en transit, etc.

#### Questions

1. Vous avez une remarque ou des compléments à apporter à ce portrait environnemental de La Petite-Patrie ?
2. Vous avez une idée d'action qui vous tient à cœur et qui améliorerait l'environnement dans La Petite-Patrie ?
3. Vous vous sentez prêt ou prête à vous impliquer pour améliorer la qualité de vie dans votre quartier ?

N'attendez pas. Contactez-nous !